



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่บ่อหิน
เรื่อง ราคาากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ
จำนวน ๑ คัน

.....
ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ และพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า ภายใต้บังคับ มาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคาากลางและคำนวณ ราคาากลางในระบบเครื่องข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่ กรมบัญชีกลางกำหนด นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่บ่อหิน ได้ดำเนินการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียด ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตามสิ่งที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๐๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชยาเทพ สิ้นจรูญศักดิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่บ่อหิน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง...รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า...จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองช่าง...องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๙๐๐,๐๐๐.-...บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ราคากลาง ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)
- ๑.บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรีค จำกัด
 - ๒.บริษัท สยามเทค ๙๙๙ เทรดดิ้ง จำกัด
 - ๓.บริษัท เอ็ม.เอ็ม.ที.แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายอัปถรรอศักดิ์ รอกเกต | ตำแหน่ง ปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายสุทธิชัย สันจิตร์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๖.๓ นายสุรพงศ์ อนุพงศ์ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน

ที่-.....

วันที่

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและร่างขอบเขต(Tems Of Reference : TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน ที่ ๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ให้เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการจัดทำหรือกำหนด คุณลักษณะเฉพาะและร่างขอบเขต(Tems Of Reference : TOR) จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน นั้น

ข้อเท็จจริง

เมื่อได้รับมอบหมายแล้ว จึงได้ดำเนินการสืบค้นข้อมูลรถยนต์โดยทำการสืบราคาจากท้องตลาด ตามนัยแห่งระเบียบกระทรวงการว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ วรรคสอง ซึ่งการจัดซื้อในครั้งนี้ ไม่ปรากฏตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ซึ่งจัดซื้อตามราคาท้องตลาด และข้อมูลจากเว็บไซต์รถยนต์ต่างๆ มาประกอบการจัดทำ คุณลักษณะเฉพาะรถยนต์ในครั้งนี้ด้วย

ข้อเสนอ/พิจารณา

เห็นควรพิจารณาเห็นชอบคุณลักษณะเฉพาะสำหรับครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน (รายละเอียดคุณลักษณะปรากฏแนบมาพร้อมทำยนี้แล้ว)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาเห็นชอบต่อไป.

เรียน นชก อมต.

- รายงานผลการดำเนินการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและร่างขอบเขต (TOR) จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระบะเข้าไฟฟ้า ขนาด ๖ ตัน
- เพื่อโปรดทราบ


(นางรติกา หวาสกุล)
นักวิชาการพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอัครอรอสัก รอกเกต)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย สันจิตร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง


(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุรพงศ์ อนุพงศ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นางประไพ ฤทธิมาต)
ผู้อำนวยการกองคลัง


(นายอัครอรอสัก รอกเกต)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน


(นายชยาเทพ สิ้นจรัญศักดิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน

ขอบเขตของงาน(Term of reference :TOR)และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระเช้าไฟฟ้า

ขนาดบรรจุทุก ๖ ล้อ

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน คราวประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งจ่ายในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระเช้าไฟฟ้าขนาดบรรจุทุก ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

และประกอบกับบันทึกข้อความ กองช่าง ฉบับลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๗ แจ้งความประสงค์ ความต้องการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระเช้าไฟฟ้าขนาดบรรจุทุก ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน โดยใช้งบประมาณเงินสะสมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้บริการซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ
๒. เพื่อใช้ในการอื่นๆด้านการบริหารจัดการสาธารณะ เช่น ตัดแต่งกิ่งไม้ตามถนนสาธารณะ ใช้ในการขนย้ายสิ่งของหรือวัสดุที่ไม่สามารถใช้แรงงานคนได้
๓. เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนด้านสาธารณภัยและรองรับกรณีฉุกเฉินที่มีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าไฟฟ้าในเขตพื้นที่ตำบลป่าแกบ่อหิน
๔. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

/๖.มีคุณสมบัติ.....

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือโดยวิธีคัดเลือก ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน ณ วันยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิต รอยนต์มาแสดงด้วย หรือ หากกรณีได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ กรณีผู้กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้วซึ่งจะต้องแสดงคู่เป็นบวก ๒

ซึ่งยังไม่มีกำไรสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่แยกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของของรถยนต์

(ตามเอกสารแนบท้ายนี้)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. การรับประกัน

๑ ปี

๗.วงเงินงบประมาณและราคากลาง

ตามสภาองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน คราวประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ วันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ตั้งจ่ายในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา หมวดครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระเช้าไฟฟ้าขนาดบรรทุก ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๘.เกณฑ์การพิจารณา

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙.เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๑๐.การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

-โทรศัพท์ ๐๗๔-๗๔๐๒๑๒

-โทรสาร ๐๗๔-๗๔๐๒๑๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอับดุลรอซัก รอกेत)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุทธิชัย สันจิตร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรพงศ์ อนุพงศ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการรถกระเช้าไฟฟ้า
ขนาดบรรทุก 6 ล้อ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด 6 ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม ด้านท้ายเก๋งติดตั้ง กระบะท้าย และ เครนพร้อมกระเช้า ปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบพับ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า 12 เมตร เมื่อวัดความสูงจาก พื้นดินถึงขอบกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัม สามารถยืน ปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 1 คน ฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา มีระบบขาค้ำ ยื่นไม่น้อยกว่า 1 คู่ และมีระบบเซ็นเซอร์ SAFETY INTER LOCK ตั้ระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้า และส่งสัญญาณให้ทราบเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยื่นยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น ระบบไฮดรอลิกของกระเช้า ปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง สวิตช์เข้าและปลดเกียร์ปะข้าง และชุดเร่งรอบเครื่องยนต์ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า (ไม่ใช่ระบบสายเคเบิลดึง) รถยนต์บรรทุกและชุดกระเช้า ปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.4) ประเภทกิจการ 77(1) หรือ 77(2) หรือ 70 ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001:2015 และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 โดยมีเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทาง ราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส สามารถยกดัมพ์เท ท้ายและเปิดข้างได้
- 1.2 สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า สำหรับงานในที่สูง
- 1.3 เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถยกของหนักได้ พร้อมอุปกรณ์ประจำรถ
- 1.4 ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ
- 1.5 กระบะท้ายติดตั้งกระเช้าไฮดรอลิก ชนิดแขนพับพร้อมอุปกรณ์
- 1.6 กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 1.7 ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.8 น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW.) ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม
- 1.9 เป็นรถยนต์บรรทุกหกล้อ ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม
- 1.10 มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 50 แห่ง และมีศูนย์บริการอยู่ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งหน่วยงาน หรือจังหวัดใกล้เคียง

2. ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.2 มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า
- 2.3 มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยตาม มอก. 2315 - 2551 หรือสูงกว่า
- 2.4 ตัวรถและตัวเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์
- 3.2 คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.3 ระบบเบรกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยและเบรกมือครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยทางขวา มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 80 ลิตร มีระบบล็อกฝาถังป้องกันน้ำมันรั่วไหล

6. ระบบไฟฟ้า

- 6.1 อัลเทอร์เนเตอร์ 24 Volt ตามมาตรฐานการผลิตของรถรุ่นที่เสนอขาย
- 6.2 แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 6.3 มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.การขนส่งทางบก

7. กระจับบรรทุก

- 7.1 กระจับบรรทุกเป็นแบบสามารถยกเทท้ายสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง 3 ด้าน
- 7.2 กระจับสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ส่วนผนังสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 7.3 ฝาท้ายเป็นแบบเปิด-ปิดได้ 2 ระบบ คือ เปิดขึ้นด้วยระบบอัตโนมัติเมื่อยกเท มีระบบล็อกท้ายอัตโนมัติเมื่อวางกระจับลงคืน และสามารถเปิดลงได้ด้วยมือ โดยมีกลอนล็อก
- 7.4 ชุดตัวถังผลิตจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ประเภทกิจการ 77(1) หรือ 77(2) หรือ 70 สามารถผลิตตัวถังรถบรรทุก ถูกต้องตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ ทำการประกอบ เชื่อม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติม ฟันสี และ ฟันเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารกันสนิมได้และเป็นโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ด้านคุณภาพ ISO 9001:2015 และ มาตรฐานด้านด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015

8. ระบบยกเท

- 8.1 ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกเป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ห้องกระบะ โดยมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ด้วย PTO.
- 8.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย มีความสามารถในการยกกระบะรวมสิ่งของที่บรรทุก ไม่น้อยกว่า 4 ตัน เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 หรือ ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมตาม มอก. 975-2538 โดยมีแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

9. ระบบเครนไฮดรอลิก

- 9.1 เครนไฮดรอลิก ได้รับการออกแบบและทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน EN 12999 (DIN 15018) หรือ SAE หรือ JIS หรือ มอก. หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001:2015 โดยมีแคตตาล็อก มาแสดงพร้อมเสนอราคา เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีใช้กันทั่วไปในท้องตลาด สามารถสืบค้นจากทางอินเทอร์เน็ตได้
- 9.2 เครน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดสอบเครน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดสอบตามกระบวนการผลิต แบบพับแขนบูมติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระบะรถบรรทุก
- 9.3 แขนบูม (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ยืดเข้า- ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า 3 ท่อน (ไม่มีแขนต่อแบบ MANUAL)
- 9.4 มีระบบเลือกให้เครื่องยนต์ เร่ง หรือไม่เร่ง ด้วยไฟฟ้าขณะเครนทำงาน เพื่อความเหมาะสมในการใช้งานในแต่ละลักษณะงาน
- 9.5 สามารถติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าได้
- 9.6 มีขาข้าง 4 ขา (หน้า 1 คู่ หลัง 1 คู่) ขา มีระบบ safety inter lock ป้องกันการทำงานในขณะที่ขาลอยจากพื้น
- 9.7 มีระบบ Safety Interlock มีไฟและเสียงเตือน และตัดการทำงานระบบไฮดรอลิกทันที เมื่อขาข้างขาใดข้างหนึ่งลอยจากพื้นดิน โดยแจ้งเตือนแบบแยกเป็น 4 ขา ให้ผู้ใช้งานทราบว่าขาข้างใดลอย เพื่อให้สามารถเลือกควบคุมไปที่ทิศทางที่เพิ่มสมดุลถูกต้อง โดยมี ระบบ Over Ride เพื่อควบคุมการทำงานชั่วคราว
 - 9.7.1 มีระบบควบคุมการปรับระดับกระเช้าด้วยระบบไฮดรอลิก
 - 9.7.2 มีระบบปัมไฮดรอลิกสำรอง ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า 24 VDC สามารถควบคุมการทำงานเพื่อการลงฉุกเฉินในกรณีเครื่องยนต์รถยนต์ขัดข้อง

9.8 ผู้ยื่นข้อเสนอแบบแบบวงจรไฮดรอลิก ควบคุมกับระบบไฟฟ้าควบคุม ของระบบ Safety Interlock โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

9.9 ความจุถังน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเกจวัดระดับน้ำมัน

9.10 สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

10. ความสามารถในการยก

10.1 ความสามารถในการยก (LIFTING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า 4.68 ตัน/เมตร

10.2 ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว ในแนวนอนขนานกับพื้นดิน (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า 7.8 เมตร วัดจากศูนย์กลางจุดหมุนที่ฐานเครน ถึงศูนย์กลางตะขอยก

10.3 สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา

10.4 สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่าง ๆ จากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

10.4.1 ที่ระยะ 2.40 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,950 กิโลกรัม

10.4.2 ที่ระยะ 3.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม

10.4.3 ที่ระยะ 6.40 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 600 กิโลกรัม

10.4.4 ที่ระยะ 7.80 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 500 กิโลกรัม

10.5 ผู้เสนอราคาต้องแสดงกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนัก (Lifting Moment Diagram) ของผู้ผลิตเครน โดยสามารถตรวจสอบได้ทางเว็บไซต์ของผู้ผลิต (ในระบุเว็บไซต์ที่สามารถตรวจสอบได้ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ) ห้ามมีการแก้ไข หรือ ปลอมแปลง หรือ สวมยี่ห้อโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเด็ดขาด หากระยะยกที่แสดงในกราฟสมรรถนะการยกน้ำหนักไม่ตรงกับที่กำหนด คือ 2.40, 3.00, 6.40 และ 7.80 เมตร ให้แสดงรายการคำนวณความสามารถในการยกน้ำหนักโดยวิธีการ Interpolate calculation method ให้ระยะตรงกับที่กำหนด แล้วเปรียบเทียบค่าน้ำหนักยกที่คำนวณได้ ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนด โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญเป็นผู้รับรองรายการคำนวณ

10.6 มีคัมโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง 2 ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นมาตรฐานผู้ผลิต

11. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

11.1 กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กิโลกรัม ติดตั้งที่ปลายแขนกระเช้า ไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 8 KV 50 Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 นาที โดยมีเอกสารรับรอง โดยหน่วยงานทางการศึกษาของรัฐ เช่นมหาวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยี หรือสถาบันอาชีวศึกษา มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

11.2 มีกระบอกไฮดรอลิกช่วยปรับระดับกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งเสมอโดยอัตโนมัติไม่ให้อกวไปมา ระหว่างการยกขึ้นลง และสามารถล็อกให้นิ่ง เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการจะปฏิบัติงาน เป็น

ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบ Drawing กระบอกไฮดรอลิก แบบการติดตั้งกับกระเช้า พร้อมวงจรถอยกลับควบคุมและคำอธิบายวิธีการใช้งานโดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

11.3 มีตัวควบคุมบนกระเช้า

12. ระบบส่งกำลัง ปัมไฮดรอลิกหลัก และ ระบบควบคุม

12.1 ระบบส่งกำลัง ผ่าน SIDE PTO ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ไม่ต้องใช้สายดึง เพื่อความสะดวกและอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า (ใช้สายดึงมักเกิดปัญหาสายขาด หรือ ชัดข้องอยู่บ่อยครั้ง) โดย SIDE PTO เป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ โดยระบุไว้ชัดเจนว่าเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในแคตตาล็อกของตัวรถยนต์บรรทุก หรือ หากเป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก ให้มีหนังสือรับรอง จากผู้ผลิตหรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ รับรองว่าเป็นอุปกรณ์ที่จะได้รับการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต สามารถใช้กับระบบเกียร์ของตัวรถได้โดยไม่เกิดปัญหา หรือ เลือกใช้ SIDE PTO ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์ IATF 16949 : 2016 โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

12.2 ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบลูกสูบ Piston pump หรือ แบบเฟือง Gear pump สามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 2500 psi มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า 15 cc/rev. สามารถต่อตรงกับ SIDE PTO ด้วยเฟืองสพาย โดยไม่ต้องใช้เพลาชับ เพื่อลดการสึกหรอจากแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ตามมาตรฐาน มอก., DIN, SAE, UNI, JIS, EN, CE หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 โดยมีเอกสารรับรองคุณภาพ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

12.3 ระบบควบคุมการเข้าหรือปลด PTO และ ระบบการยกเทกระบะ เป็นระบบควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ไม่ต้องใช้สายดึง เพื่อความสะดวกและยืดอายุการใช้งาน ติดตั้งในห้องเก๋ง ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรถอยกลับ ควบคุมกับวงจรถอยกลับควบคุม โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรองแบบ

13. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

13.1 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านหน้า บนหัวเก๋ง แบบ LED แฉงสั้น สีเหลือง สามารถใช้กับกระแสไฟ 24 โวลต์ ได้

13.2 ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

14. ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

14.1 มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมี ระบบ safety inter lock ตรวจวัดการทำงานของขา ค้ำยันทุกขา โดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิกจะถูกตัดการทำงานทันที มีไฟแจ้งสถานะขา ค้ำยันทั้ง 4 ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอย ทั้งที่ตำแหน่งฐานเครน และบนกระเช้า (กรณีติดตั้งกระเช้า) ให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ over ride เพื่อควบคุมเครนลงชั่วคราว ก่อนปรับขาข้างอื่นสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นข้อเสนอต้อง แนบแบบวงจรถบายการทำงานและแบบแผนควบคุม โดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ลงนามรับรองวงจร มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องแนบรายการคำนวณค่าความปลอดภัยในการพลิกคว่ำ ในการใช้งาน ทั้ง 2 กรณี

- 1) กรณียกสิ่งของในพิกัดน้ำหนักสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360 องศา
- 2) กรณีใช้กระเช้า ในพิกัดน้ำหนักบนกระเช้าสูงสุด ที่ระยะยึดไกลสุด หมุนรอบตัว 360 องศา

โดยคำนวณ จุดวิกฤตไม่น้อยกว่า 8 จุดรอบตัว จะต้องมามีค่า safety factor of overturn ด้านหลังหัวแก๊งตั้งแต่ขา ค้ำยันหน้าเป็นต้นไปไม่น้อยกว่า 1.5 เท่า ด้านหน้าหัวแก๊งไม่น้อยกว่า 1.3 เท่า โดยมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ลงนามรับรองวงจร มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอประกอบการพิจารณา

15. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

15.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิด โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

15.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

15.3 พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง

15.4 ผลิตภัณฑ์สีที่ใช้ต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001

15.5 ตราหน่วยงาน ให้มีตราเครื่องหมายของ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร ด้านข้างของรถกระเช้าไฟฟ้าทั้งสองข้างให้พ่นตราและเครื่องหมายด้วยสีที่ชัดเจน

15.6 มีข้อความ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน บริเวณกระจกด้านหน้า โดยใช้สติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงเห็นชัดเจนและบริเวณด้านข้างกระบะให้พ่นสีขนาดตามความเหมาะสมมองเห็นได้ชัดเจน

15.7 ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัย
เวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด
ทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึม
เข้าสู่พื้นผิวด้านในโดยต้องแนบแคตตาล็อก

16. อุปกรณ์ประจําารถ

16.1 เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
16.2 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
16.3 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน 1 ชุด
16.4 บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน 1 ชุด
16.5 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และอุปกรณ์	จำนวน 1 ชุด
16.6 ชุดอัตรจารบี	จำนวน 1 ชุด
16.7 เช็มขัดนิรภัยสำหรับปืนที่สูง	จำนวน 2 ชุด

17. เงื่อนไขการเสนอราคา

17.1 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส ดังนี้

17.1.1 แคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่เสนอ, เครนไฮดรอลิก, กระเช้าไฟเบอร์
กลาส, PTO, HYDRAULIC PUMP, สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

17.1.2 แบบ BODY DIMENSION แสดงภาพของ รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก
พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส อย่างน้อย 3 ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ
ด้านท้าย แสดงขนาดระยะต่างๆ โดยประมาณ

17.1.3 รายการคำนวณต่างๆ ตามข้อกำหนด

17.1.4 แบบระบบป้องกันการพลิกคว่ำตามที่กำหนด

17.1.5 แบบระบบปรับระดับกระเช้าตามที่กำหนด

17.1.6 แบบวงจรไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก

17.1.7 แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองแบบ
พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ของวิศวกรรับรอง
แบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

17.2 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องระบุชื่อโรงงานที่จะผลิตตัวถังและติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมมีหนังสือแต่งตั้ง
ตัวแทนจำหน่าย (หากไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตเป็นผู้ยื่นข้อเสนอด้วยตนเอง) เป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาต
ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ประเภทกิจการ 77(1) หรือ 77(2) ผลิตชุดตัวถังรถบรรทุก ถูกต้อง
ตามกฎหมาย ได้รับอนุญาตให้ ทำการประกอบ เชื่อม พ่นสีและพ่นเคลือบผิวชิ้นงานด้วยสารเคมี
กันสนิม พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ และอุปกรณ์ไฟฟ้าส่วนเพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์

และเป็นโรงงานได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 และระบบจัดการ
สิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 โดยแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและเอกสารการรับรอง
มาตรฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

- 17.3 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ ตามยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ โดยแนบ
หลักฐานการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือจากผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศที่
ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง
- 17.4 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐาน ของตัวรถยนต์ยี่ห้อที่ยื่น
ข้อเสนอไม่น้อยกว่า 50 แห่งทั่วประเทศเพื่อสะดวกต่อการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษา และมี
ศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ห่างจากหน่วยงานในรัศมีไม่เกิน 100 กิโลเมตร มีที่อยู่เบอร์โทรติดต่อ
สามารถตรวจสอบได้
- 17.5 กำหนดส่งมอบภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- 17.6 ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง ที่เป็นสาระสำคัญ ที่ส่งผลต่อสมรรถนะหรือลักษณะการใช้
งานของอุปกรณ์หลัก หรือ ความปลอดภัยของผู้ใช้งาน คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคูณสมบัติ
ของผู้เสนอรายนั้นหรือ ตามดุลพินิจของคณะกรรมการ
- 17.7 เสนอราคาจะต้องพิมพ์เอกสารคุณสมบัติตามข้อเท็จจริงเปรียบเทียบคุณสมบัติที่หน่วยงานกำหนด
ห้ามคัดลอกคุณสมบัติตามประกาศของหน่วยงานมาเสนอ

18. เงื่อนไขการรับประกัน และการเบิกจ่าย

- 18.1 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อย
กว่า 1 ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องทำการ
แก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ
ทั้งสิ้น
- 18.2 หากยื่นข้อเสนอราคาได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน กำหนดให้ในวันที่ ส่งมอบรถบรรทุก
กระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด 6 ล้อ ต้องมีเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว
พร้อมจึงจะได้รับชำระเงินตามสัญญา
- 18.3 มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทมาให้คำแนะนำในการใช้งานและการทำงานของรถคันดังกล่าวให้กับ
เจ้าหน้าที่ประจำรถจนเกิดความชำนาญ
- 18.4 ผู้ชนะการเสนอราคาหรือคู่สัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้
มอบหมาย เข้าตรวจสอบ หรือในการผลิต ประกอบหรือติดตั้ง รถยนต์บรรทุกกระบะติดตั้งเครน
ไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ก่อนทำการประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องทำการแจ้ง
ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหินล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 5 วันทำการ

19. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) 0405./ว.78 ลว. 31 มกราคม 2565

19.1 ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 10 จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกิน ร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย


19.2 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT) ของรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนกระเช้า (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ 5 จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนกระเช้า จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ 5% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ทราบสัดส่วนของการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ 5% จะต้องเป็น MIT ของรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนกระเช้า ซึ่งผ่านการรับรองจาก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วเท่านั้น

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายอับดุลรอศักดิ์ รอกเกต)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อหิน

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสุทธิชัย สันจิตร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสุรพงศ์ อนุพงศ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน